

## VOLLEY-BASKET

## E basket-ballul sovietic cel mai bun din Europa? Se pare că da!

Cert e că, la Paris, basket-baliștii ruși și-au impus jocul sobru și athletic

Vă mai amintiți desigur de turneul de football al echipei sovietice Dinamo-Tbilisi, care la București, în cadrul programului de antrenament, a susținut și două meciuri de basket-ball — în pură demonstrație amatoare — cu două formații de la EFA. Deși fotbaliiști de specialitate și practicând basket-ballul doar la antrenament, sovieticii — neglijând deseori litera regulamentului — s-au impus, totuși, printr-o înțelegere a jocului de asociație, control al balonului și concepție tactică și tehnică remarcabile, ceea ce ne-a făcut să bănuim clasa basket-baliștilor ruși.

Și, țineți minte, erau doar fotbaliiști...

## Și apoi, campionatele Europene...

Până aproape de începerea competiției de la Geneva, tot se mai spera că sovieticii vor fi prezenți printre cele 16 țări europene participante.

Și, uitați — cred că acesta e termenul nimerit — de revelația emblematice fotbalului rus în Anglia, Jugoslavia, Bulgaria și România — opinia înfrăgii Europe sportive vedea în echipa de basket-ball a Uniunii Sovietice noua campionă a întregului continent.

Însă sovieticii n-au venit la Geneva, frustrată estel competiției de cea mai pasionată apariție iar titlul de campionă europeană a revenit echipei cehoslovace — la-a revenit sarcina să... verifică posibilitățile basket-baliștilor sovietici...

## O glorie umbră...

Cea a celor, pentru că, absența la Geneva, sovieticii au izbucnit pe neașteptate peste hotare, cu o selecționată moscovită de basket-ball.

Și tot francezii — după ce slujiseră de cobai totalei afirmări a echipei cehoslovace — la-a revenit sarcina să...

verifice posibilitățile basket-baliștilor sovietici...

## Cel mai bun din Europa?

Acesta a fost întrebarea care a răsunat pe buzele tuturor, după ce sovieticii au învins echipa Parisului la un scor înfrângător de sever (48-23), smulând un galion echipei cehoslovace, proaspătă campionă europeană.

E basket-ballul sovietic cel mai bun din Europa? Se pare că da.

Și îndoaie scade, devenind certitudine, dacă ținem seama de faptul că echipa Parisului (în care apăreau Perrier, Fabrikant, Chocot, Offner, Barrels și Frérot) marca un excepțional ascendent de formă și valoare, cu jucătorii recent eșii de sub mână de meștru a americanului Ruggis, noul manager al Federației Franceze de Basket-ball, conducătorul antrenamentului special dela Joinville.

## Un joc sobru și athletic

Dar nu are atâta valoare victoria — goală — punctuală — scorul obținut de sovietici în fața echipei pariziene, cât maniera în care a fost realizată victoria lor.

La început stângaci în încercările la oș, sovieticii domină primele minute categoric în câmp și, după un minut de egalitate la 4-4, iau jocul pe cont propriu și la 10-8 Ruggis își pierde complet sângele rece. Sunt calmi în schimb sovieticii, care își văd senin de treabă și... mărcheză mereu.

La pauză 24-14.

Iar după 14-10 — tehniciștii nr. 1 al basket-baliștilor francezi — lase pentru 4 futeurii, Ruggis continuă să transpire, schimbă din nou echipa, dar scorul urcă mereu, în ciuda eforturilor disperate ale lui Barrels și Frérot.

Jucătorii sovietici s-au afirmat de o înconștientă clasă ridicată, desorientând spectatorii și jucătorii parizieni printr-un joc bărbătesc, sobru și athletic, impresionant prin coeziune.

## MOTOCICLISM

Kirkor Baizdgien a câștigat cursa motociclistă

Constanța - Carmen - Sylva - Constanța

S'a realizat 115 km. la oră

Moto Clubul Constanța a realizat splendidul tur de forță ca numai în zece zile de înființare să organizeze o spectaculoasă cursă motociclistă Duminică 11 August, c. pe distanța Constanța - Carmen Sylva și retur, 95 km. la care au luat parte numai alergătorii locali.

Prin modul cum s-au comportat au dat dovadă de mult curaj, însă au anunțat deficiențe de ordin tehnic care probabil se vor remedia, având în vedere că sunt la prima întrecere oficială.

Atunci când vor beneficia de mașini de o mai bună calitate, suntem siguri că vor putea face figură onorabilă chiar în campania alergătorilor bucureșteni.

Media realizată de 115 km. la oră este cea mai înaltă dovadă a susținerii noastre.

Regia cursei a fost perfectă iar pa-za pe șosea a fost excepțională.

Pentru reușita acestei întreceri și-au dat prețioșii lor concurs d-nii: Manea Tăru președintele FRM, Jony Dumitrescu trimis special al Gazetelor Sporturilor, dr. Radu Anastasiu președinte Moto Clubului Constanța, Răbăianu și Dăcu precum și autoritățile române și sovietice.

Mașinile cupse oferite de d. Victor Dușă prefectul județului Constanța au răspândit din plin eforturile alergătorilor.

La linia de sosire din Carmen Sylva am remarcat printre mii de spectatori pe d-nii: Iuliu Orban, președintele O. S. P., căpitan H. Stănescu primarul orașului Carmen Sylva, dr. Radu Anastasiu, președintele Moto Club Constanța, avocat Vasile Mavrodin din O. S. P. și Dodo Berechet reprezentantul ziarului nostru.

Trinul a sosit atât în Carmen Sylva cât și la Constanța Kirkor Baizdgien care a parcurs 95 km. în 18 minute și

11 secunde urmat de Nicolae Sandu un element de mare viitor.

Dăm clasamentul pe categorii și timpurile realizate.

## CATEGORIA 125 CMC

1. Miron Ișăileanu 36'02"

2. Mircea Ivănescu 36'08"

## CATEGORIA 250 CMC

1. Ion Dracopol 33'53"

## CATEGORIA 350 CMC

1. Lt. Gh. Băbuș 25'25"

2. Ion Mrean 32'05"

3. Carol Reiman 33'45"

4. Dumitru Cînzănu 37'16"

## CATEGORIA NELIMITAT

1. Kirkor Baizdgien 18'11"

2. Nicolae Sandu 20'33"

3. Hasim Gemal 23'54"

4. Lt. C. Holincanu 26'44"

## CLASAMENTUL GENERAL

1. Kirkor Baizdgien 18'11"

2. Nicolae Sandu 20'33"

3. Hasim Gemal 23'54"

4. Lt. Gh. Băbuș 25'25"

5. Lt. Holincanu 26'44"

6. Ion Mrean 31'55"

7. Carol Reiman 33'35"

8. Carol Reiman 33'55"

9. Ion Dracopol 33'53"

10. Miron Ișăileanu 36'02"

11. Mircea Ivănescu 36'08"

12. D-ru Cînzănu 36'28"

13. D-ru Cînzănu 36'28"

14. D-ru Cînzănu 36'28"

15. D-ru Cînzănu 36'28"

16. D-ru Cînzănu 36'28"

17. D-ru Cînzănu 36'28"

18. D-ru Cînzănu 36'28"

19. D-ru Cînzănu 36'28"

20. D-ru Cînzănu 36'28"

21. D-ru Cînzănu 36'28"

22. D-ru Cînzănu 36'28"

23. D-ru Cînzănu 36'28"

24. D-ru Cînzănu 36'28"

25. D-ru Cînzănu 36'28"

26. D-ru Cînzănu 36'28"

27. D-ru Cînzănu 36'28"

28. D-ru Cînzănu 36'28"

29. D-ru Cînzănu 36'28"

30. D-ru Cînzănu 36'28"

31. D-ru Cînzănu 36'28"

32. D-ru Cînzănu 36'28"

33. D-ru Cînzănu 36'28"

34. D-ru Cînzănu 36'28"

35. D-ru Cînzănu 36'28"

36. D-ru Cînzănu 36'28"

37. D-ru Cînzănu 36'28"

38. D-ru Cînzănu 36'28"

39. D-ru Cînzănu 36'28"

40. D-ru Cînzănu 36'28"

41. D-ru Cînzănu 36'28"

42. D-ru Cînzănu 36'28"

43. D-ru Cînzănu 36'28"

44. D-ru Cînzănu 36'28"

45. D-ru Cînzănu 36'28"

46. D-ru Cînzănu 36'28"

47. D-ru Cînzănu 36'28"

48. D-ru Cînzănu 36'28"

49. D-ru Cînzănu 36'28"

50. D-ru Cînzănu 36'28"

51. D-ru Cînzănu 36'28"

52. D-ru Cînzănu 36'28"

53. D-ru Cînzănu 36'28"

54. D-ru Cînzănu 36'28"

55. D-ru Cînzănu 36'28"

56. D-ru Cînzănu 36'28"

57. D-ru Cînzănu 36'28"

58. D-ru Cînzănu 36'28"

59. D-ru Cînzănu 36'28"

60. D-ru Cînzănu 36'28"

61. D-ru Cînzănu 36'28"

62. D-ru Cînzănu 36'28"

63. D-ru Cînzănu 36'28"

64. D-ru Cînzănu 36'28"

65. D-ru Cînzănu 36'28"

66. D-ru Cînzănu 36'28"

67. D-ru Cînzănu 36'28"

68. D-ru Cînzănu 36'28"

69. D-ru Cînzănu 36'28"

70. D-ru Cînzănu 36'28"

71. D-ru Cînzănu 36'28"

72. D-ru Cînzănu 36'28"

73. D-ru Cînzănu 36'28"

74. D-ru Cînzănu 36'28"

75. D-ru Cînzănu 36'28"

76. D-ru Cînzănu 36'28"

77. D-ru Cînzănu 36'28"

78. D-ru Cînzănu 36'28"

79. D-ru Cînzănu 36'28"

80. D-ru Cînzănu 36'28"

81. D-ru Cînzănu 36'28"

82. D-ru Cînzănu 36'28"

83. D-ru Cînzănu 36'28"

84. D-ru Cînzănu 36'28"

85. D-ru Cînzănu 36'28"

86. D-ru Cînzănu 36'28"

87. D-ru Cînzănu 36'28"

88. D-ru Cînzănu 36'28"

89. D-ru Cînzănu 36'28"

90. D-ru Cînzănu 36'28"

91. D-ru Cînzănu 36'28"

92. D-ru Cînzănu 36'28"

93. D-ru Cînzănu 36'28"

94. D-ru Cînzănu 36'28"

95. D-ru Cînzănu 36'28"

96. D-ru Cînzănu 36'28"

97. D-ru Cînzănu 36'28"

98. D-ru Cînzănu 36'28"

99. D-ru Cînzănu 36'28"

100. D-ru Cînzănu 36'28"

101. D-ru Cînzănu 36'28"

102. D-ru Cînzănu 36'28"

103. D-ru Cînzănu 36'28"

104. D-ru Cînzănu 36'28"

105. D-ru Cînzănu 36'28"

106. D-ru Cînzănu 36'28"

107. D-ru Cînzănu 36'28"

108. D-ru Cînzănu 36'28"

109. D-ru Cînzănu 36'28"

110. D-ru Cînzănu 36'28"

111. D-ru Cînzănu 36'28"

112. D-ru Cînzănu 36'28"

113. D-ru Cînzănu 36'28"

114. D-ru Cînzănu 36'28"

115. D-ru Cînzănu 36'28"

116. D-ru Cînzănu 36'28"

117. D-ru Cînzănu 36'28"

118. D-ru Cînzănu 36'28"

119. D-ru Cînzănu 36'28"

120. D-ru Cînzănu 36'28"

121. D-ru Cînzănu 36'28"

122. D-ru Cînzănu 36'28"

123. D-ru Cînzănu 36'28"

124. D-ru Cînzănu 36'28"

125. D-ru Cînzănu 36'28"

126. D-ru Cînzănu 36'28"

127. D-ru Cînzănu 36'28"

128. D-ru Cînzănu 36'28"

129. D-ru Cînzănu 36'28"

130. D-ru Cînzănu 36'28"

131. D-ru Cînzănu 36'28"

132. D-ru Cînzănu 36'28"

133. D-ru Cînzănu 36'28"

134. D-ru Cînzănu 36'28"

135. D-ru Cînzănu 36'28"

136. D-ru Cînzănu 36'28"

137. D-ru Cînzănu 36'28"

138. D-ru Cînzănu 36'28"

139. D-ru Cînzănu 36'28"

140. D-ru Cînzănu 36'28"

141. D-ru Cînzănu 36'28"

142. D-ru Cînzănu 36'28"

143. D-ru Cînzănu 36'28"

144. D-ru Cînzănu 36'28"

145. D-ru Cînzănu 36'28"

146. D-ru Cînzănu 36'28"

147. D-ru Cînzănu 36'28"

148. D-ru Cînzănu 36'28"

149. D-ru Cînzănu 36'28"

150. D-ru Cînzănu 36'28"

151. D-ru Cînzănu 36'28"

152. D-ru Cînzănu 36'28"

153. D-ru Cînzănu 36'28"

154. D-ru Cînzănu 36'28"

155. D-ru Cînzănu 36'28"

156. D-ru Cînzănu 36'28"

157. D-ru Cînzănu 36'28"

158. D-ru Cînzănu 36'28"